

編者的話

烏俄戰爭的消耗戰模式與美中科技對抗，促使全球防務採購將「安全」置於「效率」之上。台灣在「非紅供應鏈（去中化）」的浪潮下，被推上了國際舞台，台灣無人機產業的發展備受關注。英媒金融時報報導，全球無人機市場迎來了新玩家，烏克蘭在短短五年內從零開始，如今每年能生產數百萬架無人機；緊隨其後的台灣，也正全力爭取成為無人機製造強國，台灣不僅供應全球絕大多數的先進晶片，還擁有活力十足、正積極擴充產能的民營企業。

無人機現已能夠支援諸多領域的解決方案，廣泛應用於建築、油氣、能源、農業、救災等領域，現已成為商業、政府和消費應用的重要工具。無人機在油氣能源領域的應用，已從早期的遠端監控，發展成為涵蓋探勘、開發、巡檢、維護及物流的全面性解決方案，顯著提升了產業的安全性、效率與成本效益。無人機在國際石油與天然氣公司的應用，主要聚焦於設施巡檢、洩漏偵測與危險測勘。爰此，本期在政策與規劃方面特以「無人機在油氣產業的應用現況與未來發展」為題，主要研究內容包括無人機產業市場研析與未來預測、無人機在國際石油與天然氣產業的應用、台灣無人機產業的發展情況與未來趨勢等。

其次，探勘、石油石化與營運管理等計 5 篇，首篇「索馬利蘭裂谷盆地與葉門 Masila 14 礦區油氣潛能類比」係透過板塊重建軟體 GPlates 恢復古代板塊位置製作 7 個古板塊復原圖，以瞭解索馬利蘭地層在亞丁灣張裂前的沉積環境變遷，並與文獻中的古沉積環境進行比較。第二篇「以溝鞭藻及疑源類化石豐度看古沉積環境及油氣探勘：以澳洲 Roebuck 盆地為例」係根據 12 口井之微體化石豐度變化，重建澳洲 Roebuck 盆地中生代沉積環境。第三篇「量產共製程永續航空燃油之前導試驗」係台灣中油公司為加速量產第一批在地製造的永續航空燃油(SAF)，擬利用既有加氫脫硫工場搭配新型觸媒實現，並先行以試量產級加氫反應暨分離試驗驗證其可行性。第四篇「荷姆茲海峽衝突對東亞石化產業的衝擊與轉變」係研究 2026 年 2 月 28 日美伊衝突導致荷姆茲海峽遭封鎖，海運運能暴跌逾九成，對於高度仰賴中東原料的東亞石化業之衝擊與能源轉型及企業策略之轉變。第五篇「美以伊戰爭對歐盟能源供應之衝擊與因應」係分析 2026 年美以伊戰事致荷莫茲海峽航運受阻而影響歐盟能源供應，並探討歐盟之政策因應。

石油季刊為一石油與能源產業綜合性刊物，本學會將持續彙集油氣與能源產業政策與規劃、油氣探勘開發、石油煉化、天然氣與綠能科技產業等方面之優秀論文，期能為台灣油氣產業之技術精進與效能提升貢獻心力，竭誠歡迎產、官、學、研界專家學者與從業人員踴躍投稿。此外，本學會將於今年 11 月 19 日以「全球油氣供應鏈重整的新格局與挑戰」為主題舉辦專題論壇，歡迎油氣及能源相關產業從業人員及有興趣人士踴躍報名參加，共襄盛舉。